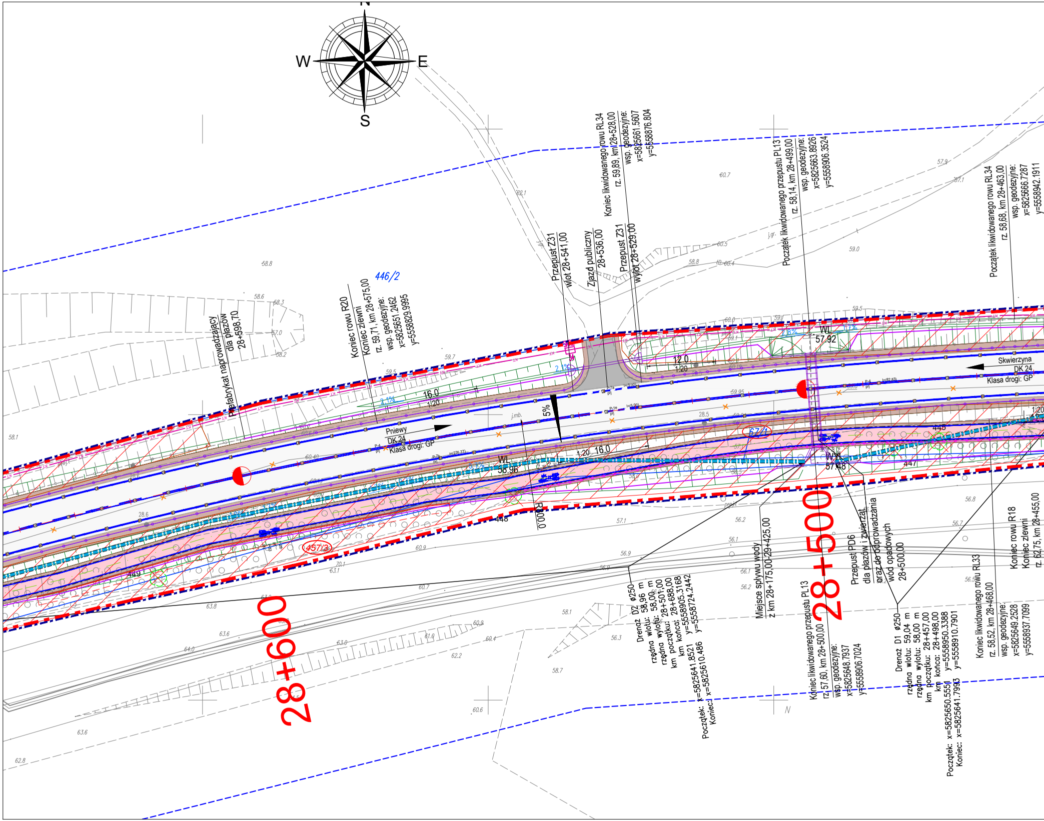
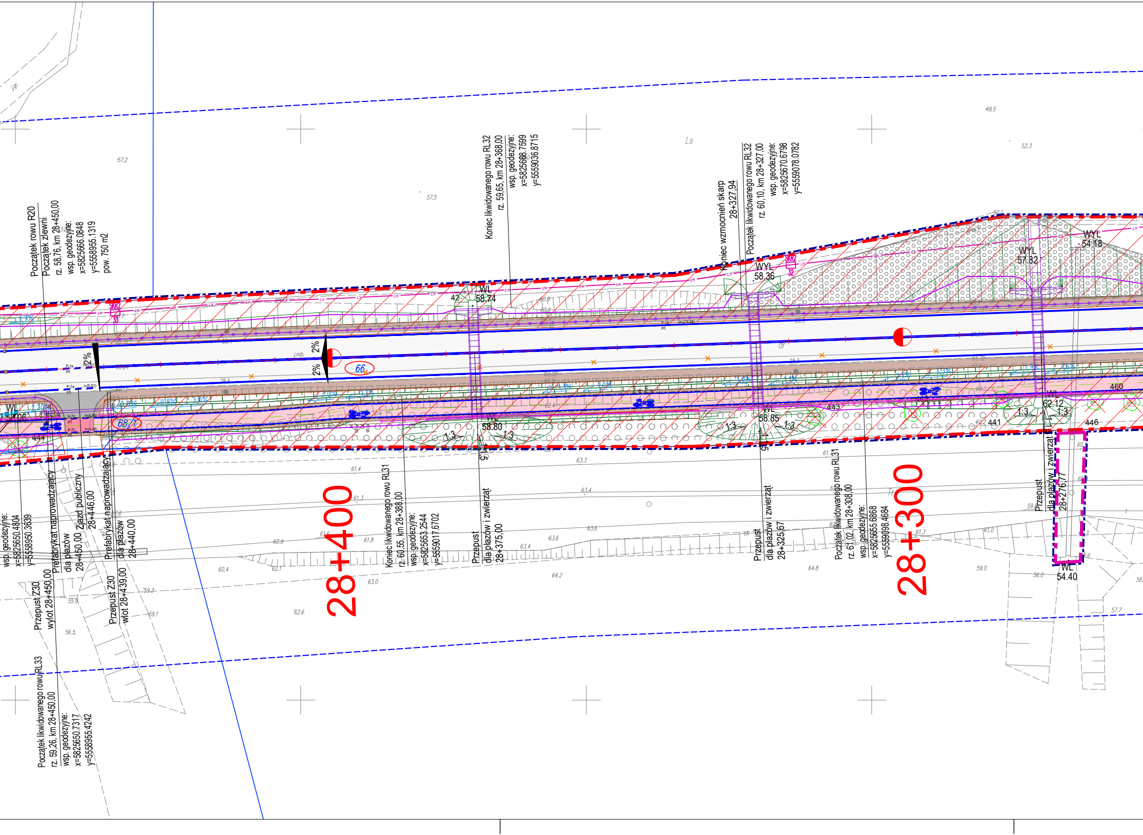
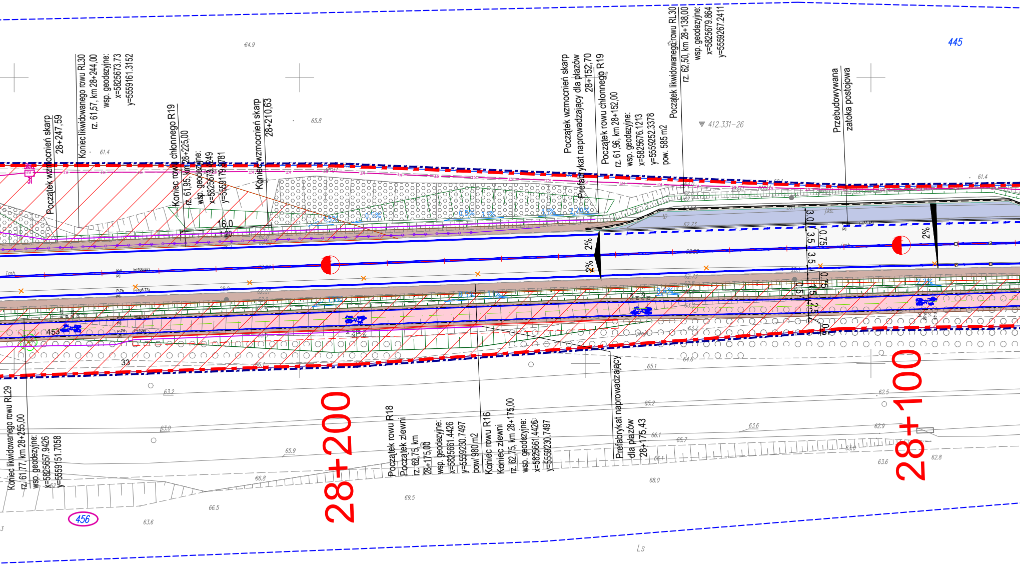
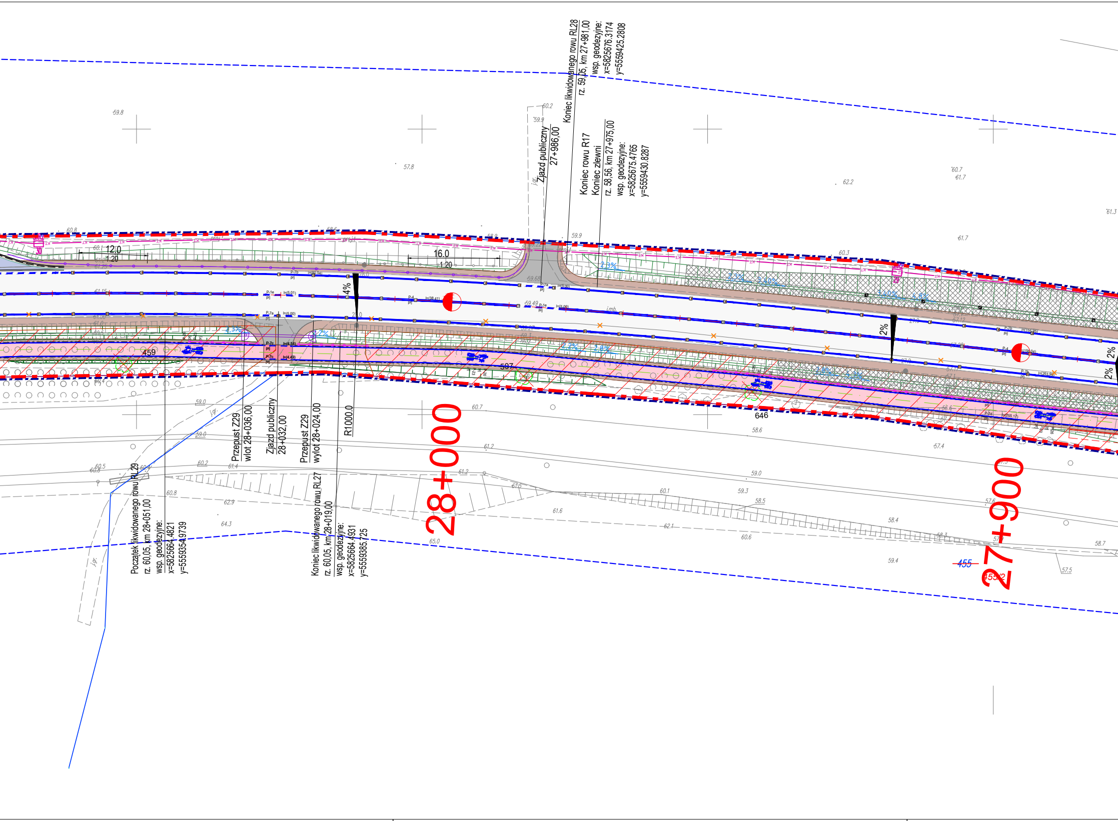
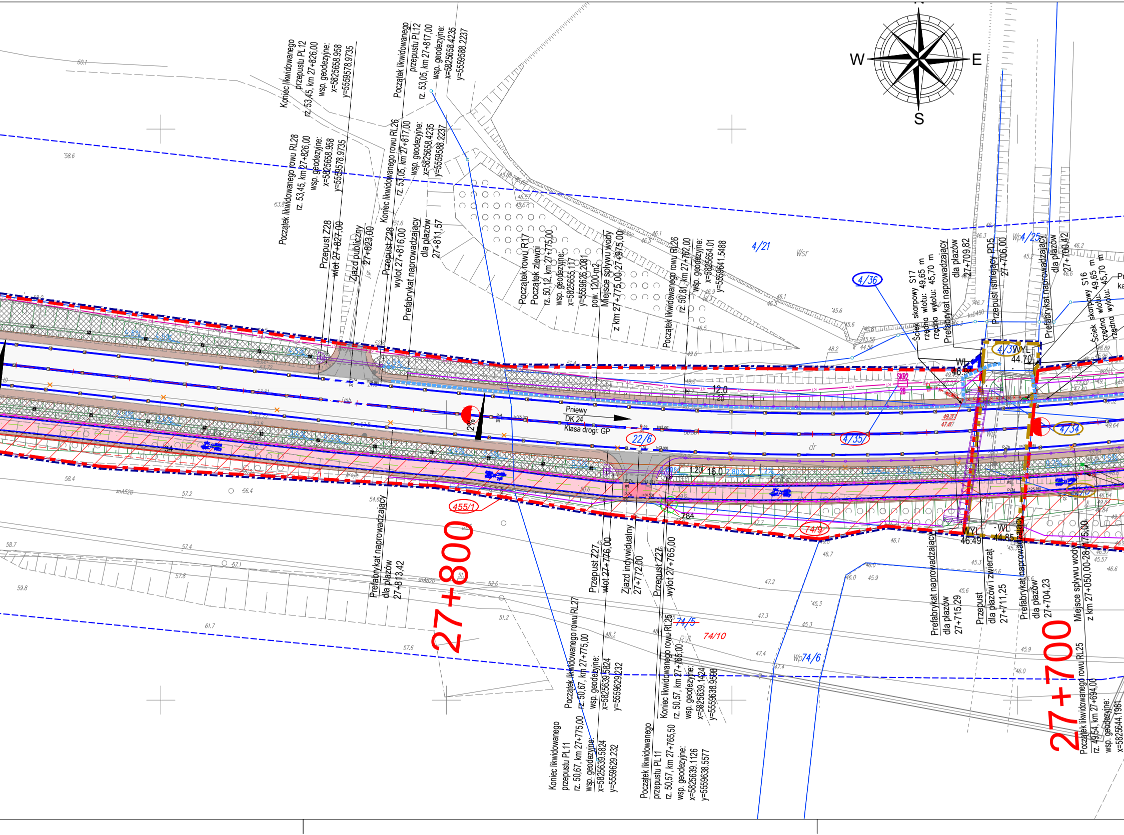

N
W
E
S
446/2
Prefabrykat naprowadzający dla płazów 28+598,70
Koniec rowu R20
Koniec zlewni
rz. 59,71, km 28+575,00
wsp. geodezyjne:
x=5825651.2462
y=5558829.9995
Przepust Z31
wlot 28+541,00
Zjazd publiczny
28+536,00
Przepust Z31
wylot 28+529,00
Koniec likwidowanego rowu RL34
rz. 59,89, km 28+528,00
wsp. geodezyjne:
x=5825661.5607
y=5558876.804
Początek likwidowanego przepustu PL13
rz. 58,14, km 28+499,00
wsp. geodezyjne:
x=5825663.8926
y=5558906.3524
Początek likwidowanego rowu RL34
rz. 58,68, km 28+463,00
wsp. geodezyjne:
x=5825666.7287
y=5558942.1911
Pniewy
DK 24
Klasa drogi: GP
Skwierzyna
DK 24
Klasa drogi: GP
16.0
1:20
12.0
1:20
5%
2,1%
2,8%
WL
58,96
WL
57,92
WL
57,48
R300,0
67/1
457/3
445
447
448
449
28+600
28+500
Drenaż D2 ø250
rzędna wlotu: 58,96 m
rzędna wylotu: 58,00 m
km początku: 28+501,00
km końca: 28+688,00
Początek: x=5825641.8521 y=5558905.3168
Koniec: x=5825610.486 y=5558724.2442
Miejsce spływu wody
z km 28+175,00-29+425,00
Koniec likwidowanego przepustu PL13
rz. 57,60, km 28+500,00
wsp. geodezyjne:
x=5825648.7937
y=5558906.7024
Przepust PD6
dla płazów i zwierząt
oraz do odprowadzania
wód opadowych
28+500,00
Drenaż D1 ø250
rzędna wlotu: 59,04 m
rzędna wylotu: 58,00 m
km początku: 28+457,00
km końca: 28+498,00
Początek: x=5825650.5551 y=5558950.3388
Koniec: x=5825641.7993 y=5558910.7901
Koniec likwidowanego rowu RL33
rz. 58,52, km 28+468,00
wsp. geodezyjne:
x=5825649.2528
y=5558937.7099
Koniec rowu R18
Koniec zlewni
rz. 62,75, km 28+455,00
j.gr.
j.mb.
58.8
58.6
58.3
57.0
58.2
59.7
59.5
60.7
62.1
60.5
60.4
58.8
59.0
57.9
57.1
58.1
28.6
28.5
60.40
57.1
56.2
56.1
56.9
56.8
56.7
56.5
56.3
60.9
63.1
63.8
63.6
64.0
63.0
61.0
60.9
60.4
62.2
58.1
58.7
60.6
63.6
62.8

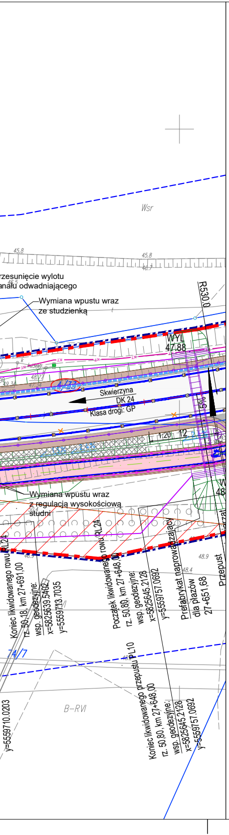


Początek rowu R20
Początek zlewni
rz. 58,76, km 28+450,00
wsp. geodezyjne:
x=5825666.0848
y=5558955.1319
pow. 750 m2
Koniec likwidowanego rowu RL32
rz. 59,65, km 28+368,00
wsp. geodezyjne:
x=5825688.7599
y=5559036.8715
Koniec wzmocnień skarp
28+327,94
Początek likwidowanego rowu RL32
rz. 60,10, km 28+327,00
wsp. geodezyjne:
x=5825670.6798
y=5559078.0782
42
WL
58.74
WYL
58.36
WYL
57.82
WYL
54.18
2%
2%
66
68/1
WL
58.80
WL
58.85
1:3
443
441
460
446
WL
62.12
WL
54.40
wsp. geodezyjne:
x=5825650.4804
y=5558950.3639
Prefabrykat naprowadzający
dla płazów
28+450,00
Zjazd publiczny
28+446,00
Prefabrykat naprowadzający
dla płazów
28+440,00
Przepust Z30
wylot 28+450,00
Przepust Z30
wlot 28+439,00
Początek likwidowanego rowu RL33
rz. 59,26, km 28+450,00
wsp. geodezyjne:
x=5825650.7317
y=5558955.4242
28+400
Koniec likwidowanego rowu RL31
rz. 60,55, km 28+388,00
wsp. geodezyjne:
x=5825653.2544
y=5559017.6702
Przepust
dla płazów i zwierząt
28+375,00
Przepust
dla płazów i zwierząt
28+325,67
Początek likwidowanego rowu RL31
rz. 61,02, km 28+308,00
wsp. geodezyjne:
x=5825655.6868
y=5559098.4684
28+300
Przepust
dla płazów i zwierząt
28+276,77


Początek wzmocnień skarp
28+247,59
Koniec likwidowanego rowu RL30
rz. 61,57, km 28+244,00
wsp. geodezyjne:
x=5825673.73
y=5559161.3152
Koniec rowu chłonnego R19
rz. 61,95, km 28+225,00
wsp. geodezyjne:
x=5825673.4249
y=5559179.8781
Koniec wzmocnień skarp
28+210,63
Początek wzmocnień skarp
Prefabrykat naprowadzający dla płazów
28+152,70
Początek rowu chłonnego R19
rz. 61,96, km 28+152,00
wsp. geodezyjne:
x=5825676.1213
y=5559252.3378
pow. 585 m2
Początek likwidowanego rowu RL30
rz. 62,50, km 28+138,00
wsp. geodezyjne:
x=5825679.864
y=5559267.2411
412.331-26
Przebudowywana
zatoka postojowa
445
64.9
65.8
61.4
16.0
1.20
2%
3.0
3.5
3.5
0.75
0.5
1.5
2.5
453
33
Koniec likwidowanego rowu RL29
rz. 61,77, km 28+255,00
wsp. geodezyjne:
x=5825657.9426
y=5559151.7058
28+200
Początek rowu R18
Początek zlewni
rz. 62,75, km
28+175,00
wsp. geodezyjne:
x=5825661.4426
y=5559230.7497
pow/ 980 m2
Koniec rowu R16
Koniec zlewni
rz. 62,75, km 28+175,00
wsp. geodezyjne:
x=5825661.4426
y=5559230.7497
Prefabrykat naprowadzający
dla płazów
28+175,43
28+100
65.1
65.2
63.2
63.0
65.9
66.8
66.5
63.6
69.5
68.0
66.1
65.7
63.6
62.9
62.5
62.8
456
Ls


Koniec likwidowanego rowu RL28
rz. 59,05, km 27+981,00
wsp. geodezyjne:
x=5825676.3174
y=5559425.2808
Zjazd publiczny
27+986,00
Koniec rowu R17
Koniec zlewni
rz. 58,56, km 27+975,00
wsp. geodezyjne:
x=5825675.4765
y=5559430.8287
12.0
1:20
16.0
1:20
4%
2%
2%
459
507
646
Przepust Z29
wlot 28+036,00
Zjazd publiczny
28+032,00
Przepust Z29
wylot 28+024,00
R1000,0
28+000
27+900
Początek likwidowanego rowu RL29
rz. 60,05, km 28+051,00
wsp. geodezyjne:
x=5825664.4821
y=5559354.9739
Koniec likwidowanego rowu RL27
rz. 60,05, km 28+019,00
wsp. geodezyjne:
x=5825664.4931
y=5559385.725
455
455/2
j.gr.


W
E
S
Koniec likwidowanego przepustu PL12 rz. 53,45, km 27+826,00 wsp. geodezyjne: x=5825658.958 y=5559578.9735
Początek likwidowanego przepustu PL12 rz. 53,05, km 27+817,00 wsp. geodezyjne: x=5825658.4235 y=5559588.2237
Początek likwidowanego rowu RL28 rz. 53,45, km 27+826,00 wsp. geodezyjne: x=5825658.958 y=5559578.9735
Koniec likwidowanego rowu RL26 rz. 53,05, km 27+817,00 wsp. geodezyjne: x=5825658.4235 y=5559588.2237
Przepust Z28 wlot 27+827,00
Zjazd publiczny 27+823,00
Przepust Z28 wylot 27+816,00
Prefabrykat naprowadzający dla płazów 27+811,57
Początek rowu R17 Początek zlewni rz. 50,12, km 27+775,00 wsp. geodezyjne: x=5825655.117 y=5559626.2081
pow. 1200 m2
Miejsce spływu wody z km 27+775,00-27+975,00
Początek likwidowanego rowu RL26 rz. 50,81, km 27+762,00 wsp. geodezyjne: x=5825654.01 y=5559641.5488
4/21
Wsr
4/36
Ściek skarpowy S17 rzędna wlotu: 49,65 m rzędna wylotu: 45,70 m
Prefabrykat naprowadzający dla płazów 27+709,82
Przepust istniejący PD5 27+706,00
Wp 4/25
Prefabrykat naprowadzający dla płazów 27+700,42
Ściek skarpowy S16 rzędna wlotu: 49,65 m rzędna wylotu: 45,70 m
4/37
WL 44.70
WL 46.94
SKR2
12.0
1:20
Pniewy
DK 24
Klasa drogi: GP
2%
22/6
4/35
4/34
dr
1:20
16.0
455/1
74/9
784
WYL 46.49
WL 44.85
27+800
27+700
Prefabrykat naprowadzający dla płazów 27+813,42
Przepust Z27 wlot 27+776,00
Zjazd indywidualny 27+772,00
Przepust Z27 wylot 27+765,00
Początek likwidowanego rowu RL27 rz. 50,67, km 27+775,00 wsp. geodezyjne: x=5825639.5824 y=5559629.232
Koniec likwidowanego rowu RL25 rz. 50,57, km 27+765,00 wsp. geodezyjne: x=5825639.1424 y=5559638.9598
Koniec likwidowanego przepustu PL11 rz. 50,67, km 27+775,00 wsp. geodezyjne: x=5825639.5824 y=5559629.232
Początek likwidowanego przepustu PL11 rz. 50,57, km 27+765,50 wsp. geodezyjne: x=5825639.1126 y=5559638.5577
74/5
74/10
RV
Wp 74/6
Prefabrykat naprowadzający dla płazów 27+715,29
Przepust dla płazów i zwierząt 27+711,25
Prefabrykat naprowadzający dla płazów 27+704,23
Miejsce spływu wody z km 27+050,00-28+175,00
Początek likwidowanego rowu RL25 rz. 49,54, km 27+694,00 wsp. geodezyjne: x=5825644.1961
50.1
58.6
53.8
58.4
57.2
56.4
58.7
57.4
57.1
57.8
59.8
61.7
57.6
51.2
48.3
47.2
47.3
47.4
45.3
45.9
46.0
46.1
46.7
46.6
45.6
48.2


Wsr
45.8
45.8
46.7
46.5
rzesunięcie wylotu
anału odwadniającego
Wymiana wpustu wraz
ze studzienką
R530.0
WYL
47.88
48.77
49.34
47.34
4/33
Skwierzyna
DK 24
Klasa drogi: GP
5%
1:20
12
2%
1.5%
2.4%
Wymiana wpustu wraz
z regulacją wysokościową
studni
50.4
48
RL24
RL24
48.9
48.4
Koniec likwidowanego rowu RL24
rz. 50,18, km 27+691,00
wsp. geodezyjne:
x=5825639.5402
y=5559713.7035
Początek likwidowanego rowu RL24
rz. 50,80, km 27+648,00
wsp. geodezyjne:
x=5825645.2128
y=5559757.0692
Prefabrykat naprowadzający
dla płazów
27+651,68
Przepust
74/7
48.2
y=5559710.0203
B-RVI
Koniec likwidowanego przepustu PL10
rz. 50,80, km 27+648,00
wsp. geodezyjne:
x=5825645.2128
y=5559757.0692

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- Granica działki
- Projektowana oś drogi
- Projektowana oś ścieżki rowerowej
- Projektowana krawędź drogi
- Projektowana krawędź zjazdów
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30-obniżony
- Projektowany opornik betonowy 12x25
- Projektowany opornik betonowy 12x25 zatopiony
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm
- Betonowe płotki naprowadzające
- Bariera N2
- Bariera H1
- Bariera H2
- Ogrodzenie segmentowe U-11a
- Ekran akustyczny
- Fakturowe Oznaczenie Nawierzchni
- Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- Projektowany ściek prefabrykowany wg KPED
- Projektowany dren francuski
- Projektowane ogrodzenie
- Projektowany mur oporowy
- Projektowany przepust
- 216 Drzewo do wycinki
- Drzewo do nasadzenia
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Projektowany ciąg pieszorowerowy o nawierzchni asfaltowej
- Projektowany chodnik
- Projektowana zatoka o nawierzchni z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy o nawierzchni bitumicznej
- Projektowana wyspa z kostki betonowej
- Projektowane utwardzone pobocze o nawierzchni z kostki betonowej
- Projektowane pobocze
- Projektowany zakres wzmocnienia konstrukcji zjazdu przez ciąg pieszo-rowerowy
- Projektowana zieleń
- Projektowane umocnienie nawierzchni skarp geokratami
- Projektowane umocnienie nawierzchni skarp kamieniem polnym na betonie
- Projektowane umocnienie nawierzchni skarp płytami ażurowymi betonowymi
- Projektowane umocnienie nawierzchni skarp materacem gabionowym
- Krzewy do wycinki
- Projektowany przebieg kanalizacji deszczowej
- Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- Projektowany rów drogowy
- Projektowana przegroda poprzeczna

INŻYNIERIA RUCHU

- P-13 prj Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome
- Punktowe elementy odblaskowe

LINIE ROZGRANICZAJĄCE

- Linia określająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- Linia rozgraniczająca pas drogowy
- Linia końca inwestycji
- Linia określająca zakres budowy lub przebudowy zjazdów
- Linia określająca zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- Linia określająca zakres przebudowy dróg publicznych innych kategorii poza liniami rozgraniczającymi
- Linia określająca zakres przebudowy na terenach linii kolejowych
- Linia określająca zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
- Linia określająca zakres przebudowy na terenach wód płynących
- Linia określająca zakres rozbiórki obiektów budowlanych nieprzewidzianych do użytkowania
- Linia określająca zakres oddziaływania obiektów, realizowanych na podstawie oświadczenia o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane

~~103/2~~	Numer działki ulegającej podziałowi
103/2	Numer działki objętej inwestycją - bez podziału
103/2	Numer działki powstającej w wyniku podziału zawierającej się w projektowanym pasie drogowym
103/2	Numer działki powstającej w wyniku podziału pozostającej poza projektowanym pasem drogowym
103/2	Numer działki na której określono zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
103/2	Numer działki na której określono zakres przebudowy innych dróg publicznych
103/2	Numer działki na której określono zakres przebudowy urządzeń wodnych
103/2	Numer działki na której określono zakres przebudowy zjazdów
103/2	Numer działki na której określono zakres przebudowy na terenach linii kolejowych
103/2	Numer działki na której określono zakres przebudowy na terenach wód płynących
103/2	Numer działki na której określono zakres rozbiórki obiektów budowlanych nieprzewidzianych do użytkowania
103/2	Numer działki na której określono zakres przebudowy obiektów, realizowanych na podstawie oświadczenia o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane

BRANŻA ELEKTRYCZNA: OŚWIETLENIE DROGOWE

- osw Projektowany kabel oświetleniowy
- en Projektowany kabel zasilający
- Projektowana latarnia oświetlająca przejście
- Projektowana szafa oświetleniowa
- Projektowana szafa zasilająca znaki aktywne
- Projektowane ZKP w zakresie ENEA
- ⌀110/12m Projektowana rura osłonowa
- Istniejące słupy oświetleniowe
- Demontaż
- Znak aktywny

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

- Projektowany przebieg sieci teletechnicznej
- ro2 Projektowana rura osłonowa sieci teletechnicznej
- Projektowany kanał technologiczny
- Projektowana rura osłonowa kanału technologicznego
- SKR2 30 Projektowana studnia kanału technologicznego
- Sieć telekomunikacyjna do likwidacji

BRANŻA SANITARNA

- Projektowany przebieg sieci gazowej
- Projektowana rura osłonowa sieci gazowej
- Projektowany przebieg kanalizacji deszczowej
- Projektowany wpust kanalizacji deszczowej

MAPA ZASADNICZA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		Id zgłoszenia: PODGIK.6640.1307.2023
Obiekt		DK24 odcinek KAMIONNA-GRANICA WOJEWÓDZTWA
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	301403_5
	nazwa	Międzychód-obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa	301403_5.0021 Kamionna 301403_5.0020 Skrzydlewo 301403_5.0019 Gorzyń 301403_5.0016 Gorzycko Stare
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/15
	układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie prawnej (na podstawie art.15 ust.1 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1752 z późniejszymi zmianami)		518128-10650, 412.331-28, 518128-10630, 412.331-27, 518128-10620, 518128-10880, 412.331-26, 518128-10820, 518128-10810, 411.442-72
Data opracowania mapy		23.01.2024 r.

Nr ks. rob. 49/2023

P.U.H. GEO-MED s.c.
Małgorzata i Tadeusz Flens
ul. św. Jana Pawła II 5d
64-400 Międzychód

pieczęć firmy wykonującej prace geodezyjne

Paweł Flens

imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Paweł Flens
(uprawnienia zawodowe nr 23397)

nr uprawnień zawodowych i podpis wykonawcy

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGIK.6640.1307.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Międzychodzki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U.H. GEO-MED s.c. Małgorzata i Tadeusz Flens
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr PODGIK.6640.1307.2023.1 z dnia 13.02.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Flens Nr uprawnień 23397

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

most
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PP MOST
Wargowo 88 k/Poznania
64-605 Wargowo
tel. 61 840 70 44

INWESTOR:

GDDKiA

Skarb Państwa -Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

NAZWA INWESTYCJI :

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 24 NA ODCINKU
KAMIONNA - GRANICA WOJEWÓDZTWA

NAZWA OPRACOWANIA :

MAPA Z PRZEBIEGIEM DROGI

BRANŻA :

DROGOWA

TYTUŁ :

MAPA Z PRZEBIEGIEM DROGI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
PROJEKTANT br. drogowej	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	konstrukcyno-budowlane bez ograniczeń **7131/118/P/2000**		01.2026
SPRAWDZAJĄCY branży drogowej	mgr inż. Weronika Pawłowska	specjalność inżynieryjna drogowa bez ograniczeń **WKP/0485/POOD/21**		01.2026
Data 01.2026	Stadium dokumentacji PB	Nr rysunku 2.6	Skala 1:500	Tom

Prawa autorskie dotyczące tego rysunku są własnością PP MOST.
Rysunek nie może być udostępniany ani kopiowany, w całości lub w częściach, bez wiedzy z PP MOST (Dz.U. nr 24 poz. 83 z dn. 04.02.1994 r.).